

# C.A.S.H.-hanke

Connecting Authorities for Safer Heavy Goods Traffic  
in the Baltic Sea Region (2009–2012)

Hyväksytty Itämeren yhteistyöohjelman 2007–2013, Baltic Sea  
Region Programme 2007–2013, toisella hakukierroksella



Turun yliopisto  
University of Turku



Turun kauppakorkeakoulu • Turku School of Economics

## C.A.S.H.-hanke pääpiirteittäin

---

- Hankkeen kesto 36 kuukautta (10.9.2009–9.9.2012)
- Kokonaisbudjetti 3,4 miljoonaa euroa, joka rakentuu seuraavasti:
  - Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) 69%
  - Norjan valtion osuus 6%
  - Hankkeen yhteistyökumppanit 25%
- 13 yhteistyökumppania kahdeksassa maassa
- Pääpartneri: Turun yliopiston kauppakorkeakoulu Suomessa
- Hanke hyväksyttiin Itämeren yhteistyöohjelman 2007–2013 toisella hakukierroksella

## Itämeren yhteistyöohjelma 2007–2013

- Ohjelma-alue käsittää noin 2,4 miljoonaa km<sup>2</sup>:ä, lähes puolet koko EU:n pinta-alasta
- Ohjelma-alueella asuu 110 miljoonaa ihmistä, mikä vastaa 23%:ia EU:n väestöstä
- Ohjelma-alueen BKT on noin 16% EU-alueen yhteenlasketusta BKT:sta
- Itämeren ohjelmaan osallistuu yhteistyökumppaneita 11 eri maasta
- Ohjelmaa varten varattu rahoitus on kokonaisuudessaan 236,6 miljoonaa euroa
- <http://eu.baltic.net/>

Baltic Sea Region Programme area 2007 - 2013



## Itämeren ohjelman 2007–2013 strateginen tavoite ja temaattiset painopisteet



## C.A.S.H.-hankkeen kattama alue

Mukana olevat organisaatiot:

- Poliisi
- Maakuntaliitot
- Tutkimus- ja koulutuslaitokset
- Ministeriöt osallisina Supervisory Board -kokouksissa



## C.A.S.H.-hankkeen yhteistyökumppanit

### (Liikkuva) poliisi

- Danish National Police, Tanska
- Police- and Border Guard Board, Viro
- Poliisi - Liikkuva poliisi, Suomi
- Hamburg Waterways Police, Saksa
- National Mobile Police Service, Norja

### Koulutus- ja tutkimuslaitokset

- Hamburg University of Technology, Saksa
- Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, *logistiikan aine*, Suomi (pääpartneri)
- Turun yliopisto, Käyttäytymistieteiden ja filosofian laitos, *liikennepsykologian yksikkö*, Suomi
- Vilnius Gedimino Technical University, Liettua
- Latvian Transport Development and Education Association, Latvia

### Maakuntaliitot

- Kymenlaakson liitto, Suomi
- Etelä-Karjalan liitto, Suomi
- Varsinais-Suomen liitto, Suomi

## C.A.S.H. –hankkeen yhteistyökumppanit

### (Liikkuva) poliisi

- Danish National Police, Denmark
- Police- and Border Guard Board, Estonia
- Finnish Traffic Police, Finland
- Hamburg Waterways Police, Germany
- Norwegian Mobile Police Service, Norway
- Swedish National Police Board

### Koulutus- ja tutkimuslaitokset

- Hamburg University of Technology, Germany
- Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, logistiikan aine, Suomi (pääpartneri)
- Turun yliopisto, käyttäytymistieteiden ja filosofian laitos, liikennepsykologian yksikkö, Suomi
- Vilnius Gedimino Technical University, Lithuania
- Latvian Transport Development and Education Association, Latvia

### Maakuntaliitot

- Kymenlaakson liitto
- Etelä-Karjalan liitto
- Varsinais-Suomen liitto

### Liitännäisorganisaatiot

- State Road Transport Inspectorate, Lithuania
- Lithuanian Traffic Police Service, Lithuania
- Police Department of Latgale, Latvia

## C.A.S.H.-projektin pääteemat

---

- Raskasta maantieliikennettä ja vaarallisten aineiden tiekuljetuksia valvovien viranomaisten koulutusvaatimusten yhdenmukaistaminen Itämeren alueella
- Yhteistyön vahvistaminen niiden viranomaistahojen kesken, jotka työskentelevät seuraavien asioiden parissa:
  - rajanylittävän raskaan maantieliikenteen turvallisuus
  - vaarallisten aineiden tiekuljetukset
  - ylisuuret kuljetukset
- Raskaan liikenteen valvonnassa käytettävien kaluston ja välineiden käyttö ja testaus



## C.A.S.H.-hankkeen työpaketit

TP1 Hallinto  
TP2 Viestintä

Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, Suomi

TP3  
Liikennekäyt-  
täytyminen ja  
koulutus

Norwegian Mobile  
Police Service, Norja

TP4  
Viranomais-  
yhteistyö

Liikkuva poliisi,  
Suomi

TP5  
Laitteisto,  
turvallisuus ja  
riskien hallinta

Hamburg University  
of Technology, Saksa

## Työpaketti 1 – Hankkeen hallinto

---

**Työpaketin vetäjä: Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, Suomi  
(pääpartneri)**

- Management Team:
  - Työpakettien vetäjät ja pääpartneri → projektijohtaja & koordinaattori
- Pääpartneri ja projektitoimisto: hankkeeseen liittyvien päivittäisten asioiden hoito

## Työpaketti 2 – Viestintä

---

Työpaketin vetäjä: Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, Suomi  
(pääpartneri)

- Projektista tiedottaminen kansainvälisille ja kansallisille sidosryhmille ja päätöksenteköelimille
  - ***Yhteistyökumppanit vastaavat tiedottamisesta paikallisella tasolla***

## Työpaketti 3 – Liikennekäyttäytyminen ja koulutus

---

**Työpaketin vetäjä: Norwegian Mobile Police Service, Norja**

- Aktiviteetit:
  - 3.1. Työpaketin vetäjän toiminta
  - 3.2. Kuljettajien liikennekäyttäytyminen
  - 3.3. Koulutus
  - 3.4. Markkinatilanteen vaikutus liikenneturvallisuuteen
- Odotetut tulokset:
  - Koulutuksen yhdenmukaistaminen
  - Enemmän tietoa kuljettajien liikennekäyttäytymisestä

## Työpaketti 4 – Viranomaisyhteistyö

---

### Työpakettin vetäjä: Suomen poliisi / Liikkuva poliisi

- Aktiviteetit:
  - 4.1. Työpakettin vetäjän aktiviteetit
  - 4.2. Kenttäharjoitukset
  - 4.3. Henkilöstövaihto
  - 4.4. Tiedonvaihto
- Odotetut tuotokset ja tulokset:
  - Parempi tietämys työtavoista
  - Yhteistyöverkostojen muodostuminen
  - Asianomaisten viranomaisten keskijohdon ja kenttähenkilöstön tapaamiset
  - Sidosryhmien temaattiset työryhmätapaamiset

## Työpaketti 5 – Laitteisto, turvallisuus ja riskienhallinta

---

**Työpaketin vetäjä: Hamburg University of Technology,  
Institute of Business Logistics and General Management, Saksa**

- Aktiviteetit:
  - 5.1. Työpaketin vetäjän aktiviteetit
  - 5.2. Kaluston ja välineistön käytännön testaus
  - 5.3. Riskianalyysit
- Odotetut tuotokset ja tulokset:
  - Hankintasuositukset
  - Parempi tieturvallisuus kehitettävillä tieosuuksilla
  - Kokemusten vaihto
  - Pohja kehitystoimenpiteille

## Projektin tähänastiset saavutukset

---

- C.A.S.H.-hankkeen lanseeraus Kick-off –seminaarissa Turussa 17.-18.11.2009
- Sopimusteknisten asioiden hoito ja projektihenkilökunnan rekrytointi
- Talousseminaari Riikassa, Latviassa helmikuussa 2010 hankkeen yhteistyökumppanien taloussuunnittelijoille
- Viestintästrategian laatiminen ja projektin logon ja graafisen ilmeen luominen
- Projektin verkkosivuston luominen: [www.cash-project.eu](http://www.cash-project.eu)

## Projektin tähänastiset saavutukset - jatkuu

---

- Työpajojen järjestäminen sekä aineiston kerääminen kyselylomakkeiden ja haastattelujen avulla
- Manuaalien ja aikataulujen laatiminen projektin puitteissa järjestettäville poliisien kenttäharjoituksille (10 kpl) ja henkilöstövaihdoille (14 kpl)
- Käynti liikennealan Intertraffic-messuilla Amsterdamissa, Hollannissa, haistelemassa uusia tuulia
- Yhteistyö olemassa olevien poliisiverkostojen kanssa: eurooppalaisten liikennepoliisien yhteistyöverkosto TISPOL ja pohjoismainen liikenneturvallisuusasiain yhteistyöelin SANT sekä Lifesaver-projekti
- Kyselylomakkeen ja raportin laatiminen Transport Document System (TDS) -järjestelmän käyttöönotosta Itämeren alueella



## C.A.S.H.-kenttäharjoitus, Hampuri, Saksa (25-27.8.2010)



## C.A.S.H.-kenttäharjoitus, Hampuri, Saksa (25-27.8.2010)

- Osanottajat:  
51 poliisia kuudesta maasta  
(DE: 39, DK: 3, EE: 3, FI: 3, NO: 2, SE: 1)
- Tarkastettiin 67 raskaan liikenteen ajoneuvoa
- Tarkastuksissa huomioitiin:
  - Kuljettajan ajo- ja lepoajat
  - Kuormankiinnitys
  - Ajoneuvon koon lainmukaisuus
  - Ajoneuvon painon lainmukaisuus
  - Vaarallisten aineiden kuljetus



## C.A.S.H.-hankkeen aikajana



## C.A.S.H.-työpakettien vetäjien yhteystiedot

- **TP1 ja TP2:**  
Turun yliopiston kauppakorkeakoulu  
**Torsten Hoffmann, TP1**  
**Tomi Solakivi, TP2**  
C.A.S.H.-projektitoimisto  
Rehtorinpellonkatu 3  
20500 Turku  
Suomi  
+358 50 562 9737 (TH)/+358 50 502 7071 (TS)  
torsten.hoffmann@tse.fi / tomi.solakivi@tse.fi
- **TP3:**  
Norwegian Mobile Police Service  
**Roar Larsen**  
PB 100  
3291 Stavern  
Norja  
+47 33 13 44 02  
roar.skjelbred.larsen@politiet.no
- **TP4:**  
Suomen poliisi - Liikkuva poliisi  
**Erkki Vikman**  
Viljatie 2  
00700 Helsinki  
Suomi  
+358 71 878 2053  
erkki.vikman@cash-project.eu
- **TP5:**  
Hamburg University of Technology, Institute of  
Business Logistics and General Management  
**Meike Schröder**  
Schwarzenbergstraße 95  
21073 Hampuri  
Saksa  
+49 40 428 78 4384  
meike.schroeder@tu-harburg.de

## C.A.S.H.-projektitoimiston yhteystiedot

### **Projektijohtaja, professori Lauri Ojala**

S-posti: lauri.ojala@tse.fi

Puh. +358 2 333 9243

Matkap. +358 50 502 7031

### **Projektikoordinaattori Torsten Hoffmann**

S-posti: torsten.hoffmann@tse.fi

Matkap. +358 50 562 9737

### **Taloussuunnittelija Katri Motuste**

S-posti: katri-agnes.motuste@tse.fi

Matkap. +358 50 438 9131

### **Projektitiedottaja Jenni Nuppula**

S-posti: jenni.nuppula@tse.fi

Matkap. +358 50 408 0720

### **C.A.S.H.-projektitoimisto**

Turun kauppakorkeakoulu

Turun yliopisto

Rehtorinpellonkatu 3

20500 Turku, SUOMI

Puh. +358 2 333 9415

[info@cash-project.eu](mailto:info@cash-project.eu)

[www.cash-project.eu](http://www.cash-project.eu)

This publication has been produced with the assistance of the European Union. The content of this publication is the sole responsibility of University of Turku and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.

## C.A.S.H. –projektitoimiston yhteystiedot

### **Projektijohtaja, professori Lauri Ojala**

S-posti: lauri.ojala@tse.fi

Puh: +358 2 333 9243

Matkap: +358 50 502 7031

### **Projektikoordinaattori Torsten Hoffmann**

S-posti: torsten.hoffmann@tse.fi

Matkap: +358 50 562 9737

### **Taloussuunnittelija Katri Motuste**

S-posti: katri-agnes.motuste@tse.fi

Matkap: +358 50 438 9131

### **Projektitiedottaja Tomi Solakivi**

S-posti: tomi.solakivi@tse.fi

Matkap: +358 50 502 7071

### **C.A.S.H. Project Office**

**Turku School of Economics**

**University of Turku**

**Rehtorinpellonkatu 3**

**FI-20500 Turku, FINLAND**

**Tel. +358 2 333 9415**

**info@cash-project.eu**

**www.cash-project.eu**

This publication has been produced with the assistance of the European Union. The content of this publication is the sole responsibility of University of Turku and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.