

Teksti:
Kuvat: JOHANNES RAITIO



Vaarallisten aineiden kuljetus vaatii erityisosaamista - yhteisharjoitus Aura alkoi

Aura-harjoitus kokosi Turkuun Itämeren alueen maista ison joukon ihmisiä, jotka työskentelevät vaarallisten aineiden kuljetusten parissa. Harjoitus toteutettiin yhteistyössä Turun kauppakorkeakoulun, liikkuvan poliisin, tullin, Rajavartiolaitoksen (RVL), Merenkululaitoksen, Turun sataman ja Naantalın sataman kanssa.

Aura-harjoitus oli osa Turun kauppakorkeakoulun koordinoimaa DaGoB-nimistä hanketta. Se tuottaa tietoa vaaralliseksi luokiteltujen aineiden kuljetuksesta Itämeren alueella. Yhteisharjoitukset Itämeren alueen maiden välillä ovat keskeistä hankkeen toteutuksessa.

Harjoitukseen osallistui puolensataa henkilöä Suomesta, Ruotsista, Saksasta, Virossa, Latviasta ja Liettuasta. He ovat työnsä puolesta tekemisissä vaaralliseksi luokiteltujen aineiden

kuljetuksissa.

Keskiviikkona 4.10. harjoitukseen osallistujat seurasivat liikkuvan poliisin johtamaa rekkojen tarkastusta Naantalın satamassa. Torstaina 5.10. tarkasteltiin ulkomailta saapuvia kontteja Turun satamassa.

Ennen satamaan siirtymistä osallistujat saattoivat tutustua RVL:n johtamina Turun MRCC Meripelastuskeskukseen. Torstaina tutustuttiin myös Turun sataman käyttämään edistyneeseen valvontateknologiaan,



▲ Kaksi päivää kestäneen DaGoB -harjoituksen iltatilaisuudessa Turun sataman tiloissa ulkomaiset ja suomalaiset viranomaiskollegat keskustelivat vapaamuotoisesti keskenään. Kuvassa vas. ylliluutnantti (ylli) Petteri Salli ja kapteeniluutnantti Mikko Simola Länsi-Suomen merivartiostosta (LSMV), merenkuluntarkastaja Seppo Nousiainen merenkululaitoksen Saaristomeren tarkastusyksiköstä, komentajakapteeni Matti Lallukka LSMV:sta ja Saksan DaGoB -delegaation edustaja.

▲ Ylliluutnantit Petteri Salli ja Mikael Westerlund LSMV:sta (2. ja 3: oik.) seurasivat tarkastuksen etenemistä käytännössä Turun satamassa.

► Turkulaisten DaGoB-partnerien Länsi-Suomen merivartioston, tullin, liikkuvan poliisin, Turun sataman ja Turun kauppakorkeakoulun järjestämässä rajaharjoituksessa oli mukana Suomen lisäksi edustajia Ruotsista, Liettuasta, Latviasta, Virossa ja Saksasta.

jossa mukana kannettavasta digivideokamerasta välitetään langattomasti kuvaa ja ääntä tukiasemana toimivaan komentokeskukseen. Tulli taas käytti liikkuvaa läpivalaisulaitetta, jonka avulla havaitaan vaaralliset tai laittomat kuljetukset.

Harjoitus antoi sidosryhmille erinomaisen mahdollisuuden nähdä aitoja VAK-tarkastuksia käytännössä ja vertailla eri maiden kansallisia toimintatapoja keskenään. Harjoitus oli hyvä jatko Ruotsissa viime keväänä



▲ Johtokeskusupseeri, yllil Niklas Guseff (kuvasa selin) esitteli vieraille Turun MRCC Meripelastuskeskuksen tiloja ja tehtäviä.



pidetylle vastaavalle harjoitukselle.

Seuraava VAK-yhteisharjoitus järjestettiin Hampurissa 30.11–1.12.2006.

TOIMINTATAVAT VAIHTLEVAT

Itämerellä kuljetetaan vuosittain yli 300 miljoonaa tonnia vaaralliseksi luokiteltuja aineita. Niiden kuljettaminen vaatii erityisosaamista, jota on vielä varsin rajallisesti erityisesti

EU:n uusissa jäsenmaissa ja Venäjällä. Vaikka EU-maat toimivat yhdenmukaisen kansainvälisen sääntelyn alaisina, kansalliset toimintatavat voivat vaihdella melkoisesti.

Turun kauppakorkeakoulun koordinoima DaGoB-hanke edistää Itämeren maiden välistä yhteistyötä.

Hanke tuottaa uutta tietoa vaaralliseksi luokiteltujen aineiden kuljetuksista Itämeren alueella, kuljetuksiin liittyvistä onnettomuuksista, viranomais-

minnan järjestelyistä sekä kuljetusketjun pullonkauloista.

Lisätietoja:

Mikko Suominen,
Turun kauppakorkeakoulu
Puhelin: (02) 481 4186
GSM: 050 502 7071
Sähköposti:
mikko.i.suominen@tse.fi

Sirpa Nummilla,
Turun kauppakorkeakoulu
Puhelin: (02) 481 4190
GSM: 040 760 9058
Sähköposti:
sirpa.nummilla@tse.fi

www.dagob.info