

## **DaGoB- projektin lausunto liikenne- ja viestintäministeriön Liikenne 2030 – strategiapaperiin.**

**29. kesäkuuta 2007**

---

**DaGoB Project Office** (Turku School of Economics)  
Rehtorinpellonkatu 3, FI-20500 Turku  
Tel: +358 2 481 481, E-mail: [info@dagob.info](mailto:info@dagob.info)  
[www.dagob.info](http://www.dagob.info)



## Lausunto liikenne- ja viestintäministeriön Liikenne 2030 – strategiapaperiin.

**Organisaation nimi: DaGoB – projekti (ks. tarkemmin Liite 1)**

**Projektin pääpartneri: Turun kauppakorkeakoulu**

Liikenne- ja viestintäministeriön laatima Liikenne 2030- strategiapaperi antaa kokonaisvaltaisen ja selkeän kuvan liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyvistä tulevaisuuden haasteista ja liikennepolitiikan linjauksista. Liikenteen eri osa-alueita on käsitelty strategiapaperissa varsin kattavasti.

Haluaisimme kuitenkin nostaa esille vaarallisten aineiden kuljetukset tärkeänä osa-alueena, jota tulisi käsitellä liikennepoliittisessa selonteossa tarkemmin.

Turvallisuus ja sen lisääminen liikenteessä eri muodoissaan näyttää olevan yksi strategiapaperin johtoajatuksista yhdessä liikenteen ympäristövaikutusten kanssa. Nämä ovatkin erittäin kannatettavia asioita.

Molempien mainittujen painopisteiden osalta päähuomio näyttää usein olevan henkilöliikenteessä, ja elinkeinoelämän tavarankuljetusten turvallisuuteen viitataan tässä yhteydessä varsin yleisellä tasolla.

Esim. sivulla 23 todetaan, että "Turvallisuuskysymykset ovat korostuneet ja korostuvat jatkossa yhä enemmän erityisesti ulkomaan matkojen ja kuljetusten osalla. Satamien ja lentokenttien turvallisuustason huolehtimisessa on erityishaasteena näiden solmukohtien toiminnan sujuvuuden varmistaminen."

**Eryteisesti kiinnittää huomiota se, että Liikenne 2030- strategialuonnoksessa ei juurikaan käsitellä vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyviä ongelmia ja keinoja vastata niihin: itse asiassa vaarallisia aineita ja niiden kuljetuksia ei tekstissä erikseen mainita lainkaan.**

Tämä on mielestämme merkittävä puute, sillä asia on tärkeä, ja on odotettavissa, että VAK-kuljetukset sekä maalla että merellä Suomessa ja Suomen lähialueilla, lisääntyvät lähivuosina merkittävästi erityisesti öljyn ja öljytuotteiden osalta.

VAK-kuljetusten osalta osaamistaso Suomessa niin alan yrityksissä kuin viranomaispuolella on käsityksemme mukaan kansainvälisesti varsin korkealla tasolla. Erikseen kannattaa mainita, että LvM:n vuonna 2006 julkistama VAK-strategia 2006–2015 (Ohjelmia ja strategioita sarja 2/2006 sekä englanninkielinen versio 3/2006) on kansainvälisestikin poikkeuksellisen hyvin tämän aihepiirin kokoava strategiapaperi. Vastaavaa ei tietojemme mukaan muissa Itämeren alueen maissa ole tehty, eikä sellaista juuri löydy EU-maidenkaan joukosta.

VAK-kuljetusten sääntely liittyy usein kansainvälisiin sopimuksiin, joiden kehittymisen seurannassa LvM:llä on keskeinen rooli yhdessä keskushallinnon toimijoiden (esim. MKL) kanssa. Samalla erityisesti rautatiehallinnon viimeaikaiset rakenteelliset muutokset Suomessa ja EU:ssa ovat osaltaan vaikuttaneet valvonnan viranomaissuhteisiin.

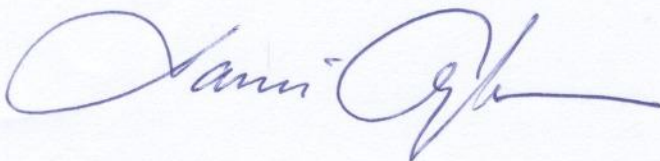
VAK-kuljetusten valvonta jakaantuu useankin eri hallinnonalan alle (mm. Poliisi, Tulli, Rajavartiolaitos) LvM:n alaisten keskushallinnon yksiköiden lisäksi. Myös satamilla on VAK-kuljetusten valvonnassa merkittävä rooli.

VAK-valvonta on erinomainen esimerkki toiminnasta, jossa Suomen PTR-yhteistyö yhdessä LvM:n alaisten toimijoiden kanssa on luonut puitteet tehokkaalle yhteistoiminnalle, joka on kansainvälisestikin varsin ainutlaatuista.

Olisi toivottavaa, että myös VAK-kuljetusten turvallisuuden ja valvonnan merkitys - erityisesti eri viranomaisstahojen ansiokas yhteistyö - sekä toiminnan edellytysten turvaaminen jatkossakin esim. LvM:n VAK-Strategia 2006-2015- raporttiin pohjautuen mainittaisiin myös lopullisessa Liikenne 2030 - strategiassa.

DaGoB-projektin puolesta,

Turussa, 29.6.2007



Lauri Ojala  
Project Director (DaGoB)  
Professori

## LIITE 1 Introduction of the DaGoB project and its Partners

DaGoB is an abbreviation for "Safe and Reliable Transport Chain of Dangerous Goods in the Baltic Sea Region" - a project initiated by TEDIM (a joint organ for Ministries responsible for Transport in the Baltic Sea Region) and part-financed by the European Union (European Regional Development Fund) within the BSR INTERREG III B Neighbourhood Programme. The Lead Partner of the project is the Turku School of Economics (TSE).

More than 300,000,000 tonnes of dangerous goods are transported in the Baltic Sea Region (BSR) annually. In spite of formal implementation, there are substantial differences in operational practices between authorities involved in DG transport. There is a vast need to improve the exchange of information between DG authorities and commercial actors, and to coordinate DG processes in the whole Baltic Sea Region. The DaGoB project aims at improving the co-operation between public and private stakeholders related to DG transport in the BSR, by connecting the stakeholders on different levels, providing up-to-date information on cargo flows, supply chain efficiency and risks related to DG transport. Several partners are participating in the project implementation - three from Estonia, thirteen from Finland, two from Germany, one from Latvia, one from Lithuania, six from Sweden and three from Russia.

### Project Partners

**Estonia:** • Port of Tallinn • Estonian Railway Inspectorate • Estonian Maritime Administration  
**Finland:** • Turku School of Economics, Lead Partner, WP 1 Leader • Port of Turku • Finnish Maritime Administration • The Association of Finnish Technical Traders • Chemical Industry Federation of Finland • Finnish Environment Institute • The Finnish Port Association • Finnish Port Operators' Association • Finnish Transport and Logistics SKAL • Finnish Customs • Finnish Traffic Police • West Finland Coast Guard District • TEDIM Telematics, Education, Development and Information Management  
**Germany:** • TuTech Innovation GmbH, Hamburg, WP 3 Leader  
**Latvia:** • Freeport of Riga Authority  
**Lithuania:** • Klaipeda State Seaport Authority  
**Sweden:** • Lund Institute of Technology, University of Lund • Swedish Rescue Service Agency, WP 2 Leader • University College of Borås, WP 4 Leader • Swedish Rail Agency • Swedish Coast Guard • Baltic Ports Organization  
**Russia (Monitoring Partner):** • Saint-Petersburg Government Committee of Transport-Transit Policy • North Western Russia Logistics Development and Information Centre • Non-profit training and research center for adult education "Protey"

---

**DaGoB Project Office** (Turku School of Economics)

Rehtorinpellonkatu 3, FI-20500 Turku

Tel: +358 2 481 481, E-mail: [info@dagob.info](mailto:info@dagob.info)

[www.dagob.info](http://www.dagob.info)

