



St. Petersburg Meeting September 13 Workshops

Развитие логистики в Санкт-Петербурге

Основные результаты опроса представителей компаний

Conclusion 1:

- Производственные компании не считают компетенции персонала в области логистики и стратегии цепей поставок важными для развития. Большинство (78 %) торговых компаний указанные компетенции считают самыми важными.

Conclusion 2:

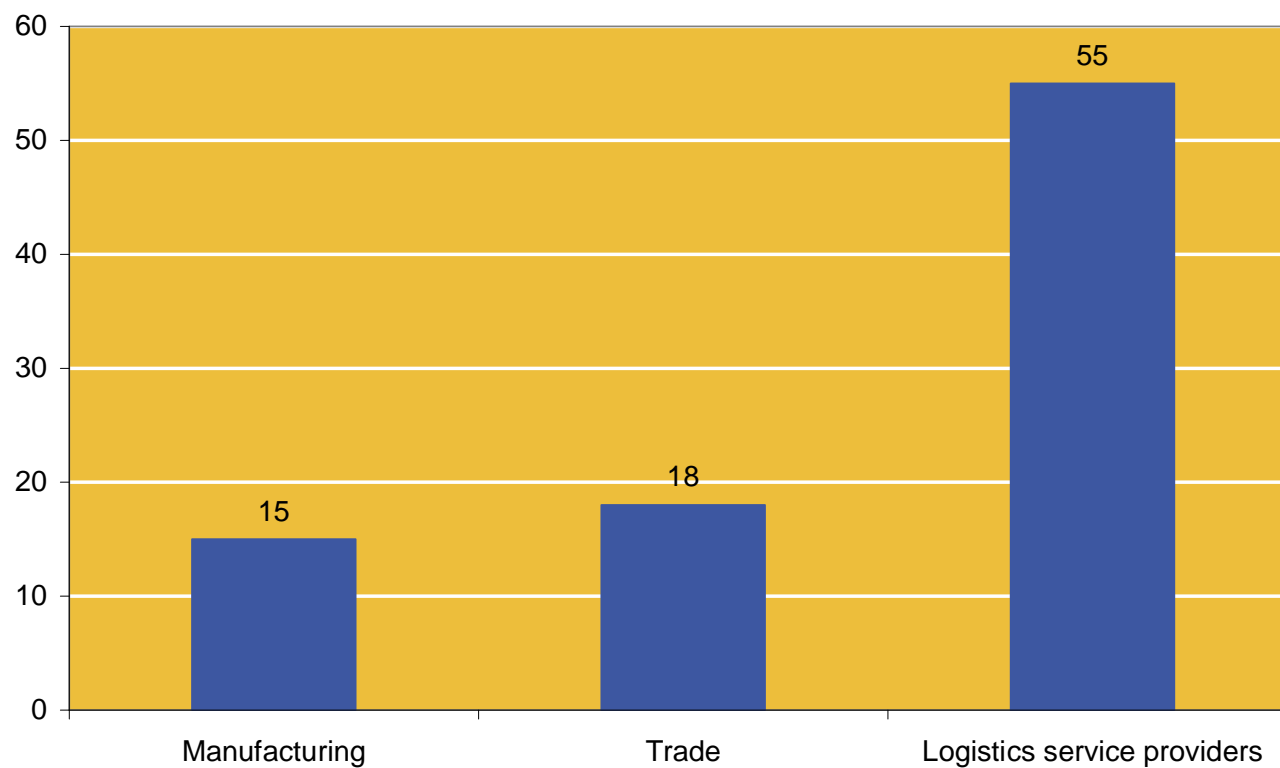
- Для логистических операторов самыми серьезными опасностями являются снижение спроса и рост издержек

Conclusion 3:

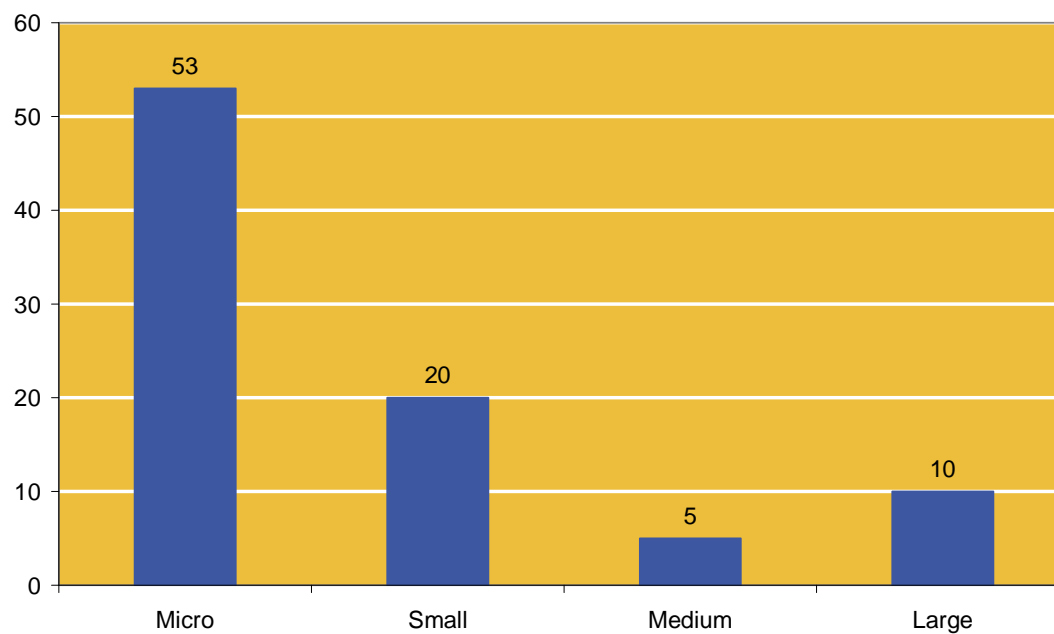
- Недостаточное количество сотрудников компаний, имеющих профессиональную подготовку в области логистики



Распределение предприятий по видам деятельности

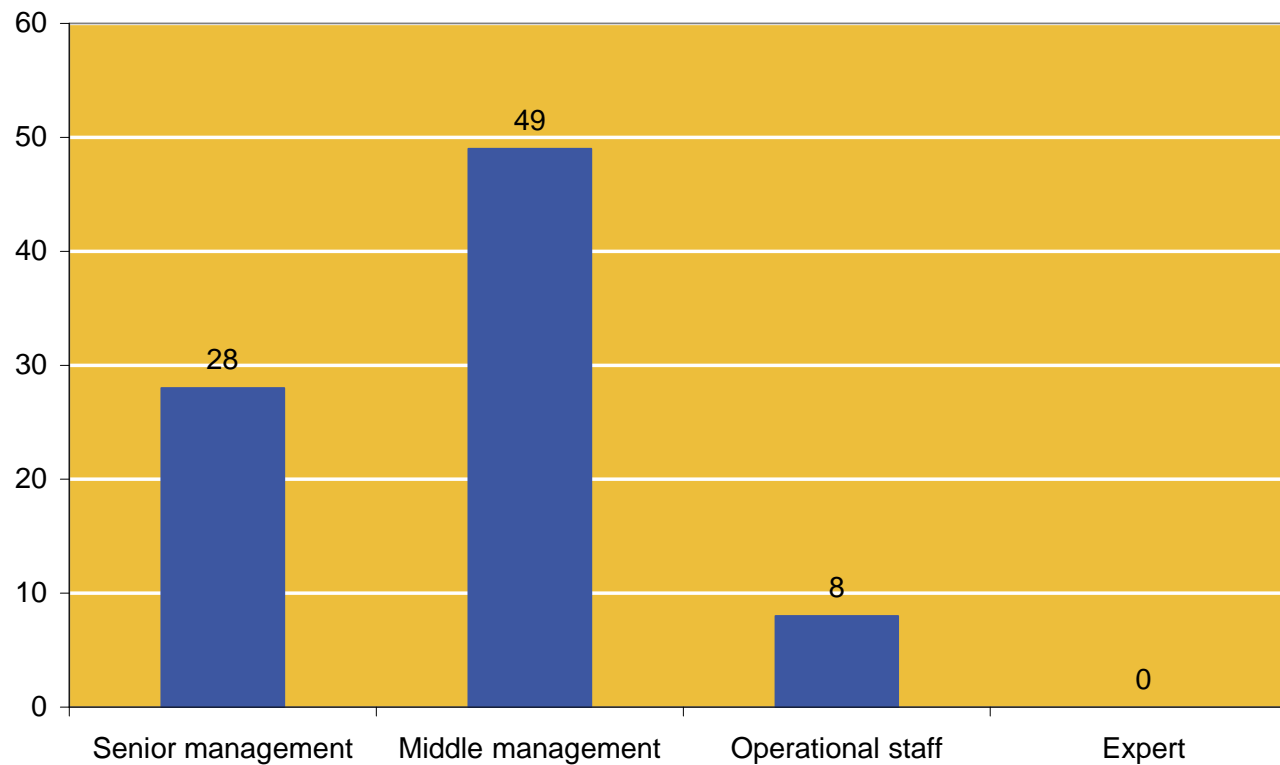


Распределение предприятий по размеру





Распределение респондентов по группам персонала



Сильные и слабые стороны в развитии логистики Санкт-Петербургского региона

Strength 1

Географическое положение (Балтийское море, внутренний водный путь, близость государственных границ с ЕС)

Strength 2

Инфраструктура (порт Балтийского моря, железнодорожный узел, аэропорт, МТК-9)

Strength 3

Наличие компаний, осуществляющих логистические услуги

Strength 4

Крупный научный и образовательный центр страны

Weakness 1

Недостаточное количество складских комплексов, транспортных развязок, ограниченность портовых мощностей

Weakness 2

Недостаточное развитие рыночных отношений (административные, правовые и др. проблемы)

Weakness 3

Недостаток квалифицированных кадров в сфере логистики; отсутствие подготовки специалистов со средним специальным образованием по логистике



Возможности и опасности для развития логистики в Санкт-Петербургском регионе

Opportunity 1

Долгосрочная поддержка развития логистики со стороны государства

Opportunity 2

Высокие темпы развития экономики страны, глобализация экономики

Opportunity 3

Развитие информационных технологий для интегрированного управления

Opportunity 4

Осуществление подготовки кадров в области логистики

Threat 1

Замедление темпов развития экономики в связи с возможным снижением цен на энергоносители, рост издержек

Threat 2

Рост конкуренции со стороны зарубежных стран в связи со вступлением России в ВТО

Threat 3

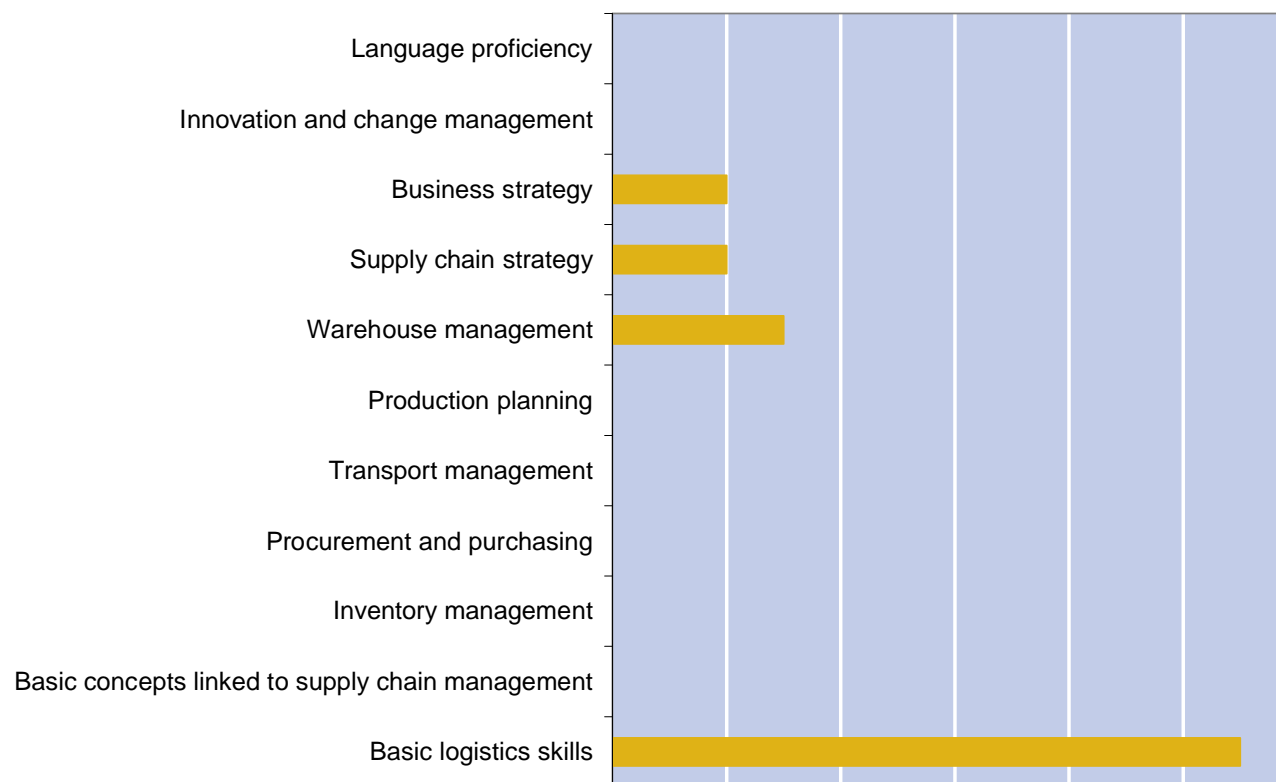
Рост производства внутри страны и внутреннего рынка, снижение доли импорта, снижение спроса на логистические услуги

SWOT-анализ

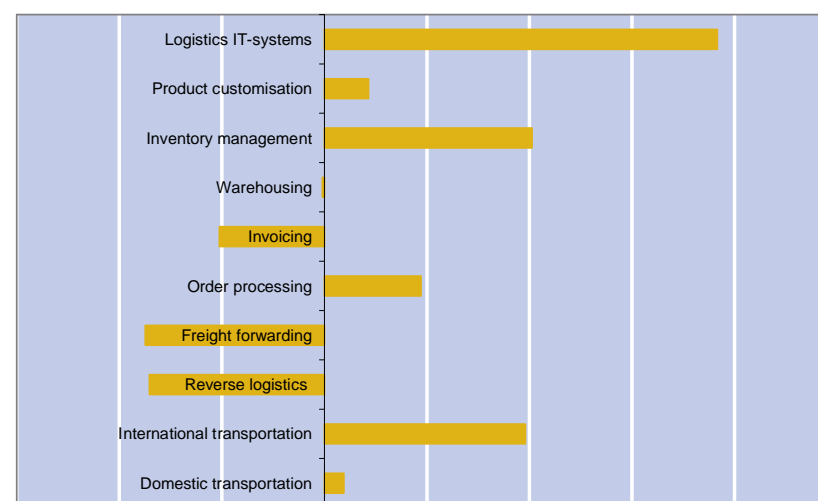
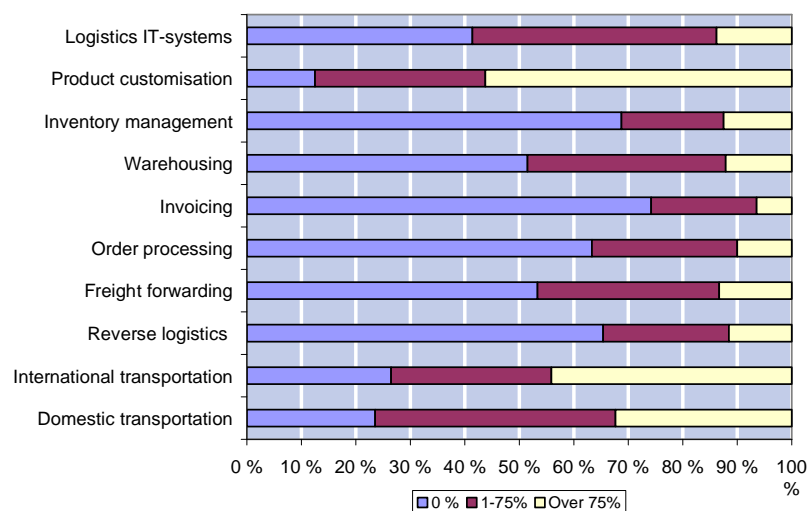
Strengths	Weaknesses
<ol style="list-style-type: none"> 1. Географическое положение 2. Наличие логистической инфраструктуры 3. Наличие компаний 4. Крупный научный и образовательный центр 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточное количество объектов логистической инфраструктуры 2. Недостаточное развитие рыночных отношений 3. Недостаток квалифицированных кадров в сфере логистики; отсутствие подготовки специалистов со средним специальным образованием по логистике
Opportunities	Threats
<ol style="list-style-type: none"> 1. Долгосрочная поддержка развития логистики со стороны государства 2. Высокие темпы развития экономики страны, глобализация экономики 3. Развитие информационных технологий для интегрированного управления 4. Осуществление подготовки кадров в области логистики 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замедление темпов развития экономики в связи с возможным снижением цен на энергоносители, рост издержек 2. Рост конкуренции со стороны зарубежных стран в связи со вступлением России в ВТО 3. Рост производства внутри страны и внутреннего рынка, снижение доли импорта, снижение спроса на логистические услуги



Основные компетенции персонала, важные для развития торговых компаний

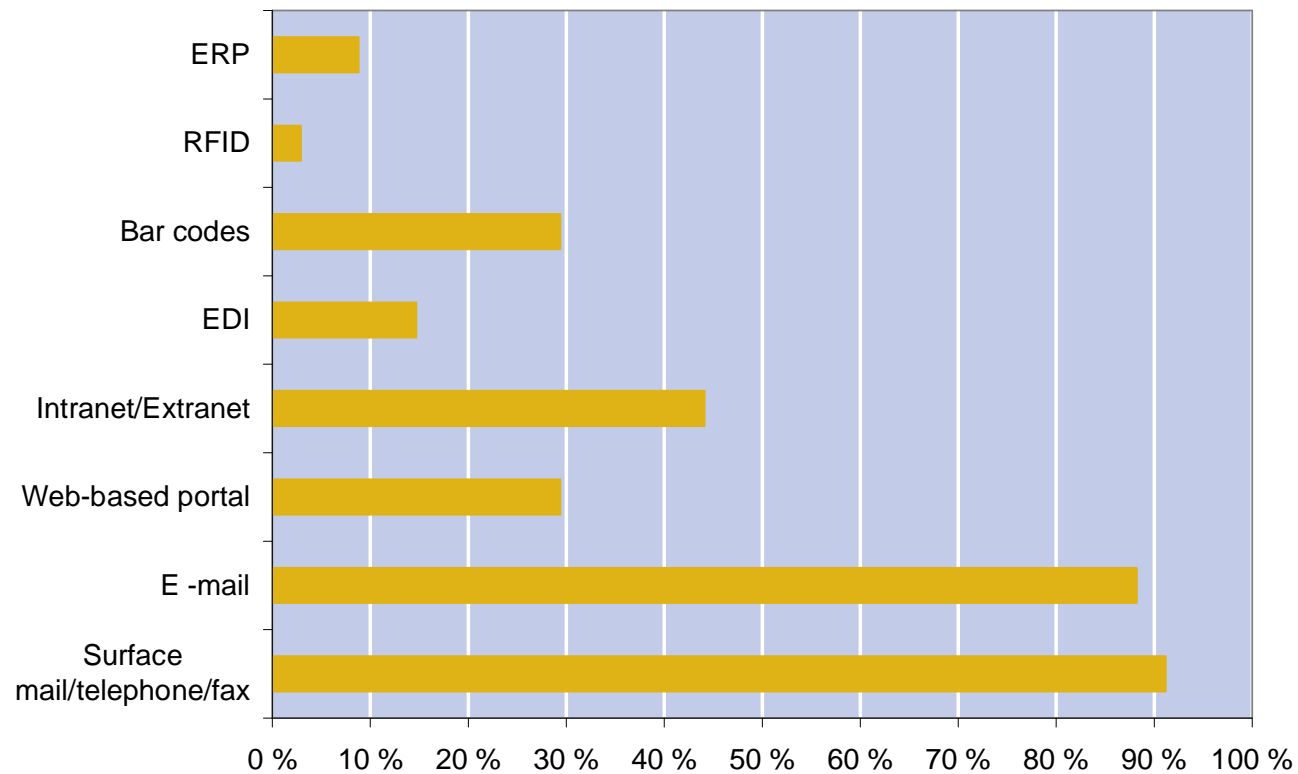


Аусорсинг логистических операций





Использование информационных систем промышленными компаниями





Рекомендации региональным властям

- Активно привлекать научных работников НИИ и высшей школы для формирования стратегии развития логистики в регионе
- Активизировать обучение всех категорий сотрудников компаний основам логистики и управления цепями поставок
- Вести работу по устранению барьеров и ограничений, препятствующих развитию логистики
- Способствовать развитию объектов логистической инфраструктуры

Параметры, отражающие издательскую деятельность в России

Авторы	Наименование	Предыдущие издания	Количество формул
1. Сток Джеймс Р. Ламберг Дуглас М.	Стратегическое управление запасами, 4-е издание, 797 с. – 2005 г.	1982 1987 1993 2001	около 11 формул
2. Баурсокс Д. Дж. Клосс Д. Дж.	Логистика. Интегрированная цепь поставок. 2-е изд., 640 с. – 2005 г.	1978 1986 1996 (переиздается с переработкой с 1974 г.)	около 26 формул и несколько решений
3. Линдерс Майкл Р., Фирон Харольд Е.	Управление снабжением и запасами. 768 с. – 2002 г.	Выдержали в США более 10 переизданий.	5 формул.
4. Джонсон Дж. С. Вуд Дональд Ф. и др.	Современная логистика. 7-е издание. 624 с. – 2002 г.	1996 1999	1 формула
5. Уотерс Дональд	Логистика. Управление цепью поставок. 503 с. – 2003 г.	2003	8 формул и несколько решений (в литературной форме)
6. Кристофер Мартин	Логистика и управление цепями поставок. 2-е изд. 316 с. – 2004 г.	1992	1 формула и несколько решений (~6) в литературной форме.
7. Coyle John J. Bardi Edward J/ Langley Jr. C. John	The Management of Business Logistics. A supply Chain Perspective.- 7-е, 708 с. – 2003	1976 1992 1996	Около 15 формул и примерных решений.
8. Blanchard Benjamin S.	Logistics Engineering and Management, 5 edition, 1998	1974 1981 1986 1992 1998	Больше 26 формул
9. Ballou Ronald H.	Business. Logistics. Management. 4-е, 682 с. –1999	1992 1999	Больше 26 формул
10. Шапиро Джереми Ф.	Моделирование цепи поставок. –720 с. – 2006	2001	Больше 26 формул

Статистическая оценка количества публикаций российских авторов по логистике (1997-2006 гг.)

Автор (соавтор, научный редактор)	Кол-во публикаций в центральных издательствах*	Период издания (первое – последнее)	Среднее количество изданий в год
I	8(3)	1997-2005	1,0
II	12(~10)	1997-2005	1,5
III	5	1999-2005	0,83
IV	3(2)	2000-2004	0,75
V	16(2)	1996-2005	1,78
VI	6(4)	1997-2006	0,67
VII	4	2001-2005	1,0
VIII	7	1997-2004	1,0
IX	6	1996-2006	0,60



Contact

Заслуженный деятель науки
РФ, докт. техн. наук,
профессор Валерий
Лукинский

+7 (812) 766 01 17
lukinskiy@mail.ru

Канд. экон. наук, доцент
Наталья Плетнева

+7 (812) 767 18 80
Pletneva_ng@mail.ru

**St Petersburg State
University of
Engineering and
Economics**