



St. Petersburg Meeting September 13 Workshops

Развитие логистики в Санкт-Петербурге
Development of logistics in Saint Petersburg.

Основные результаты опроса представителей компаний

- Main outcomes of company representative interviews

Conclusion 1:

- Производственные компании не считают компетенции персонала в области логистики и стратегии цепей поставок важными для развития. Большинство (78 %) торговых компаний указанные компетенции считают самыми важными.
 - Manufacturing companies don't consider the lack of competence in logistics and strategic supply chains to be important for the development. Most of trading companies (78%) consider the listed competences to be most important.

Conclusion 2:

- Для логистических операторов самыми серьезными опасностями являются снижение спроса и рост издержек
 - For logistical operators most serious threats are a decrease in demand and rising expenses.

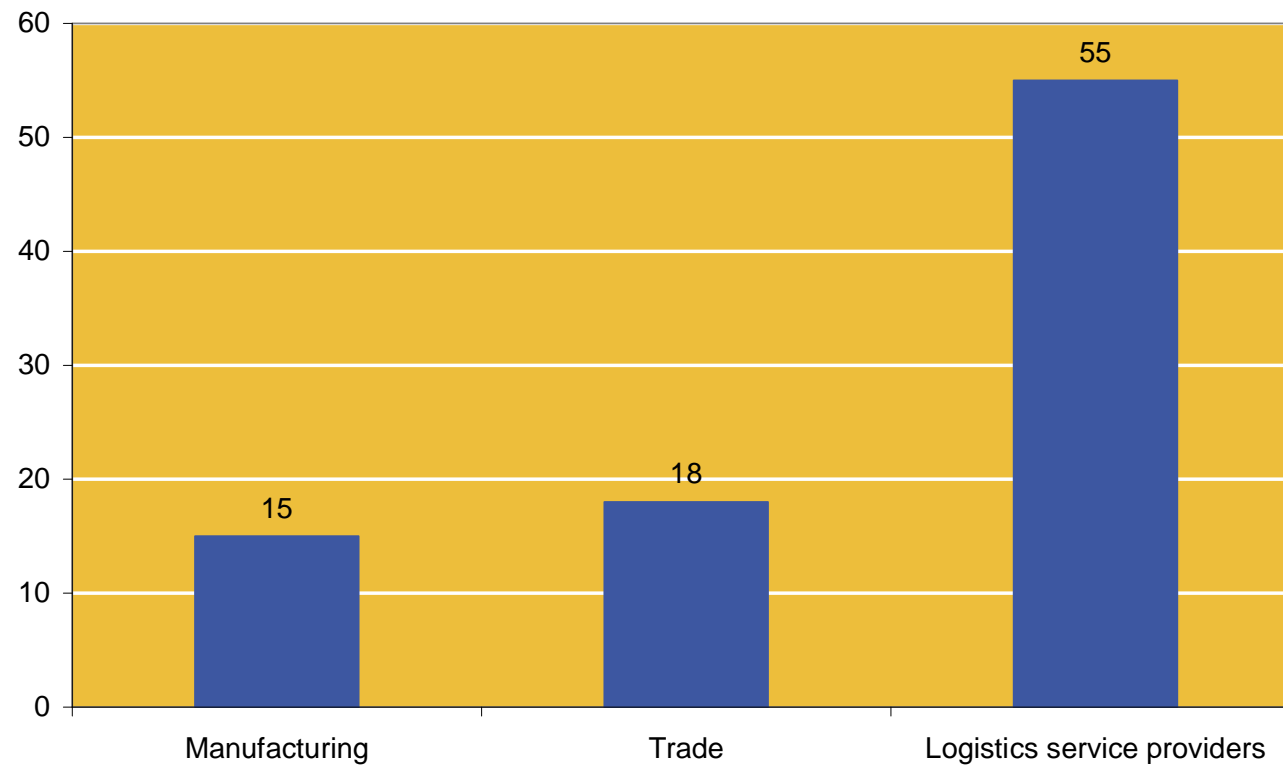
Conclusion 3:

- Недостаточное количество сотрудников компаний, имеющих профессиональную подготовку в области логистики
 - Lack of qualified personnel in the field of logistics



Распределение предприятий по видам деятельности

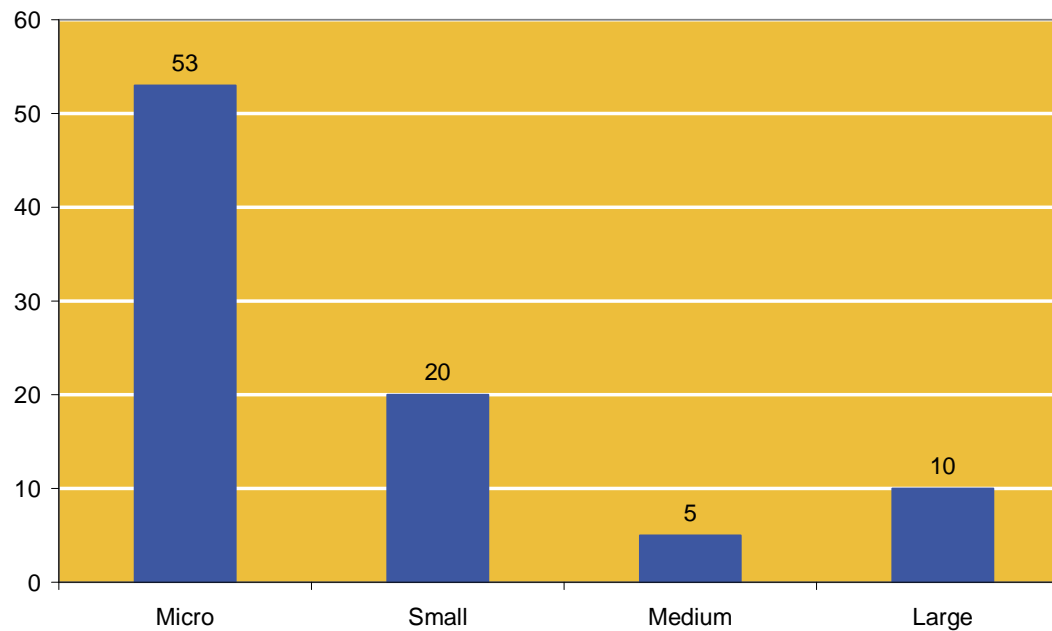
- Number of respondents according to main industry





Распределение предприятий по размеру

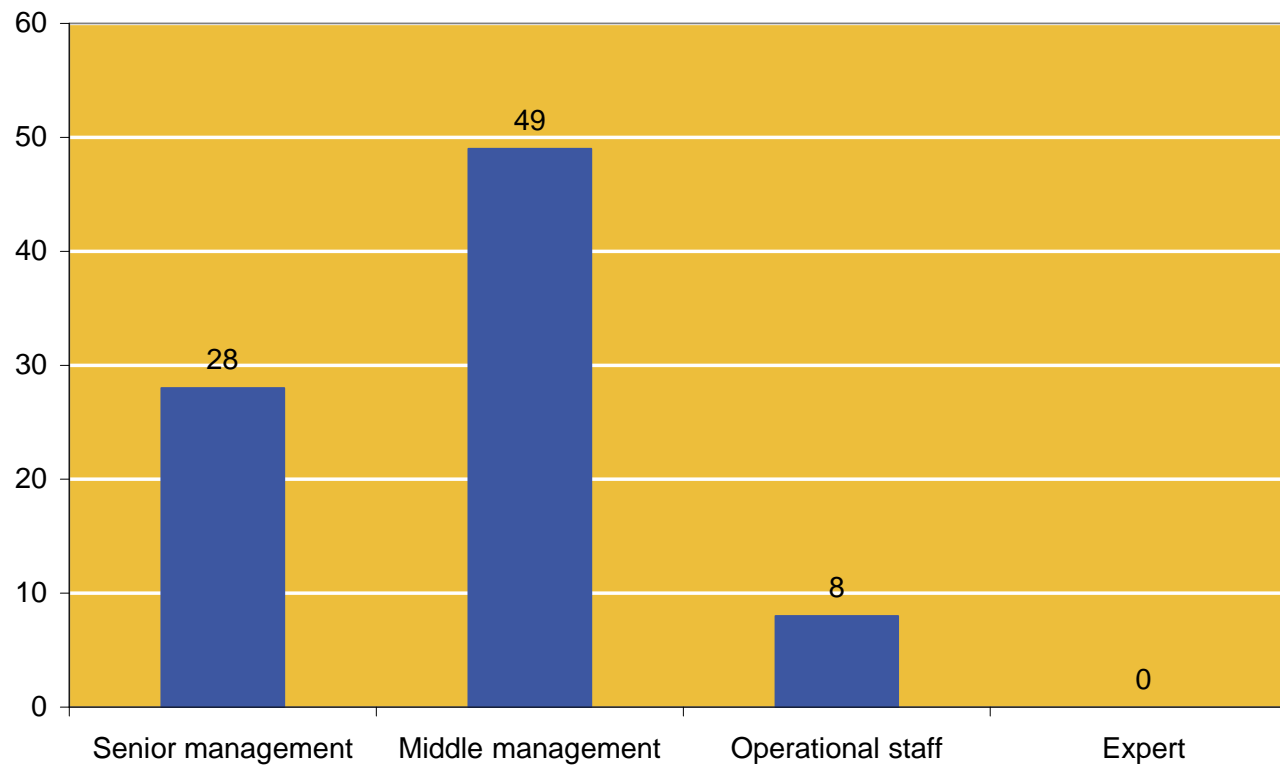
- Number of respondents according to company size





Распределение респондентов по группам персонала

- Number of respondents according to respondent's position in the company



Сильные и слабые стороны в развитии логистики Санкт-Петербургского региона

-Strengths and weaknesses of logistical development in STP

Strength 1

Географическое положение (Балтийское море, внутренний водный путь, близость государственных границ с ЕС)

- Geographic position (Baltic sea, internal water ways, proximity of border with EU)

Strength 2

Инфраструктура (порт Балтийского моря, железнодорожный узел, аэропорт, МТК-9)

- Infrastructure (port of Baltic sea, railway connections, airport, highways "MTK-9")

Strength 3

Наличие компаний, осуществляющих логистические услуги

- Existence of companies which provide logistic services

Strength 4

Крупный научный и образовательный центр страны

- Large scientific and educational centre of the country

Weakness 1

Недостаточное количество складских комплексов, транспортных развязок, ограниченность портовых мощностей

- Lack of storage facilities, lack of junctions and limited strength of port

Weakness 2

Недостаточное развитие рыночных отношений (административные, правовые и др. проблемы)

- Insufficient development of market relations (administrative, juridical etc. problems)

Weakness 3

Недостаток квалифицированных кадров в сфере логистики; отсутствие подготовки специалистов со средним специальным образованием по логистике

- Insufficient qualification of staff in field of logistics; absence of logistic experts with mid-level education.



Возможности и опасности для развития логистики в Санкт-Петербургском регионе

- Opportunities and threats of logistic development

Opportunity 1

Долгосрочная поддержка развития логистики со стороны государства

- Long lasting support for development of logistics from government's side

Opportunity 2

Высокие темпы развития экономики страны, глобализация экономики

- Rapid growth of national economy, globalization of the economy

Opportunity 3

Развитие информационных технологий для интегрированного управления

- Development of IT technologies for cross regional operation

Opportunity 4

Осуществление подготовки кадров в области логистики

- Development of educational system in field of logistics

Threat 1

Замедление темпов развития экономики в связи с возможным снижением цен на энергоносители, рост издержек

- Tendency of rising fuel prices, as well as other costs.

Threat 2

Рост конкуренции со стороны зарубежных стран в связи со вступлением России в ВТО

- Tightening competition with western companies due to entry into WTO

Threat 3

Рост производства внутри страны и внутреннего рынка, снижение доли импорта, снижение спроса на логистические услуги

- Rising internal manufacturing which lowers levels of import demand and logistic services

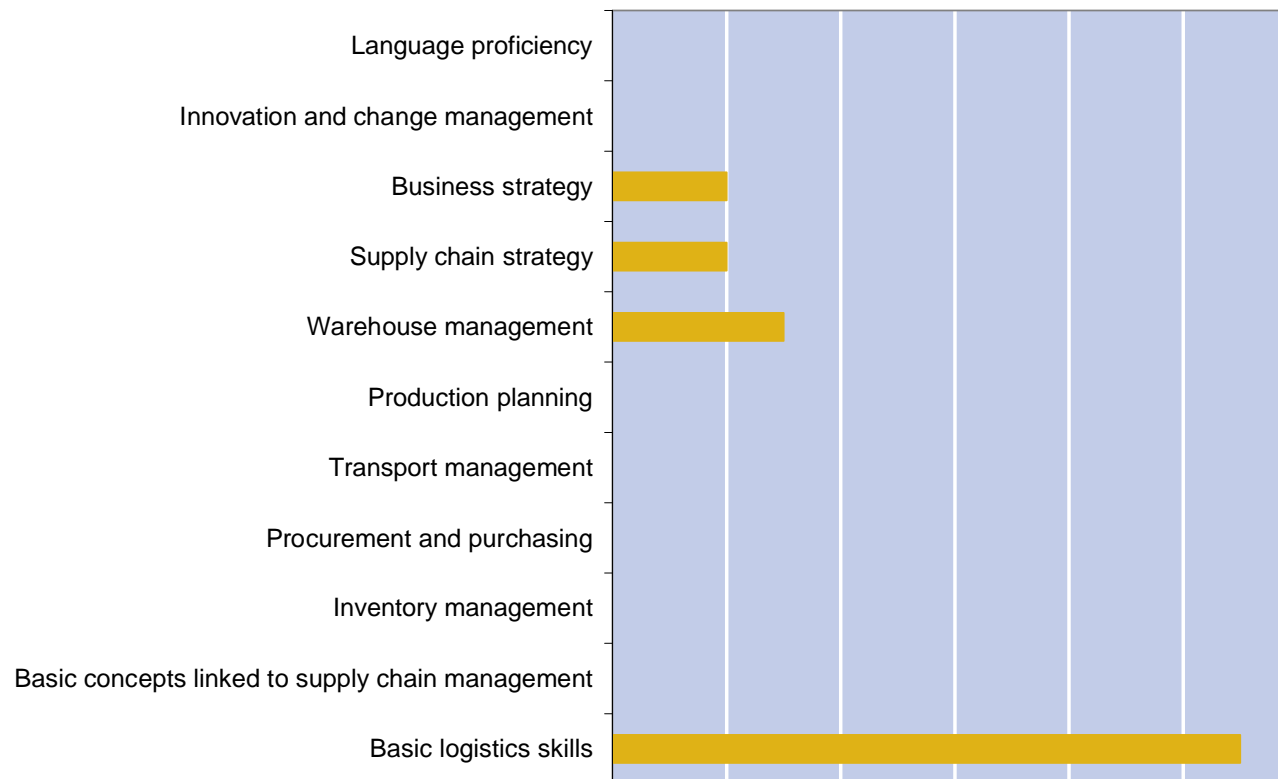
SWOT-анализ

Strengths	Weaknesses
<p>1. Географическое положение - Geographical location</p> <p>2. Наличие логистической инфраструктуры - Existence of logistical infrastructure</p> <p>3. Наличие компаний - Existence of companies</p> <p>4. Крупный научный и образовательный центр - Large scientific and educational centre of the country</p>	<p>1. Недостаточное количество объектов логистической инфраструктуры - Insufficient amount of objects in field of logistics</p> <p>2. Недостаточное развитие рыночных отношений - Insufficient development of market relations</p> <p>3. Недостаток квалифицированных кадров в сфере логистики; отсутствие подготовки специалистов со средним специальным образованием по логистике - Insufficient qualification of staff in field of logistics; absence of logistic experts with mid-level education</p>
Opportunities	Threats
<p>1. Долгосрочная поддержка развития логистики со стороны государства - Long lasting support for development of logistics from government's side</p> <p>2. Высокие темпы развития экономики страны, глобализация экономики - Rapid growth of national economy, globalization of the economy</p> <p>3. Развитие информационных технологий для интегрированного управления - Development of IT technologies for cross regional operation</p> <p>4. Осуществление подготовки кадров в области логистики - Development of educational system in field of logistics</p>	<p>1. Замедление темпов развития экономики в связи с возможным снижением цен на энергоносители, рост издержек - Tendency of rising fuel prices, as well as other costs.</p> <p>2. Рост конкуренции со стороны зарубежных стран в связи со вступлением России в ВТО - Tightening competition with western companies due to entry into WTO</p> <p>3. Рост производства внутри страны и внутреннего рынка, снижение доли импорта, снижение спроса на логистические услуги - Rising internal manufacturing which lowers levels of import demand and logistic services</p>



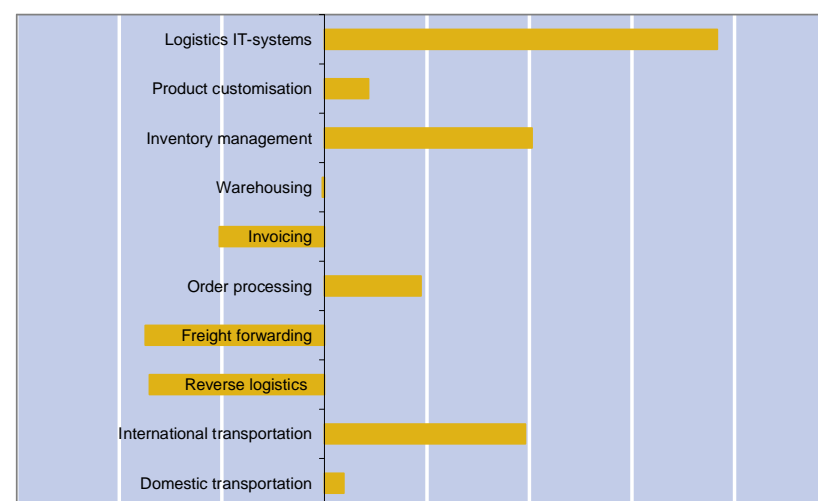
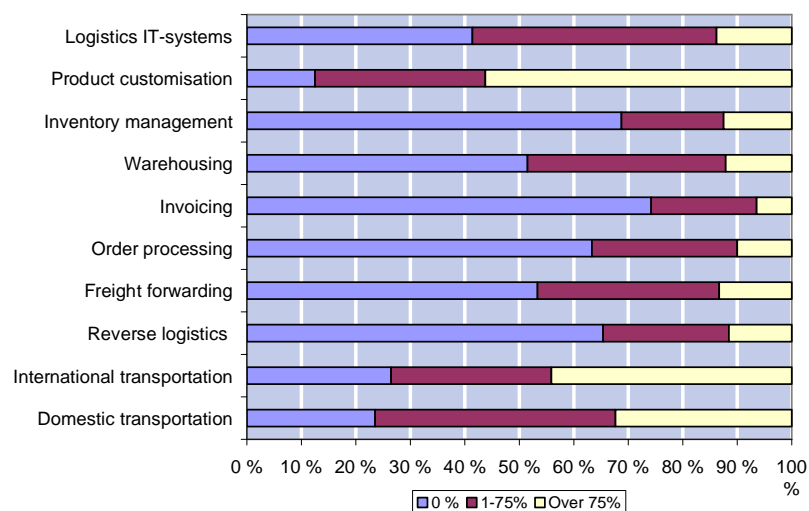
Основные компетенции персонала, важные для развития торговых компаний

- The development needs of personnel competence, trading companies



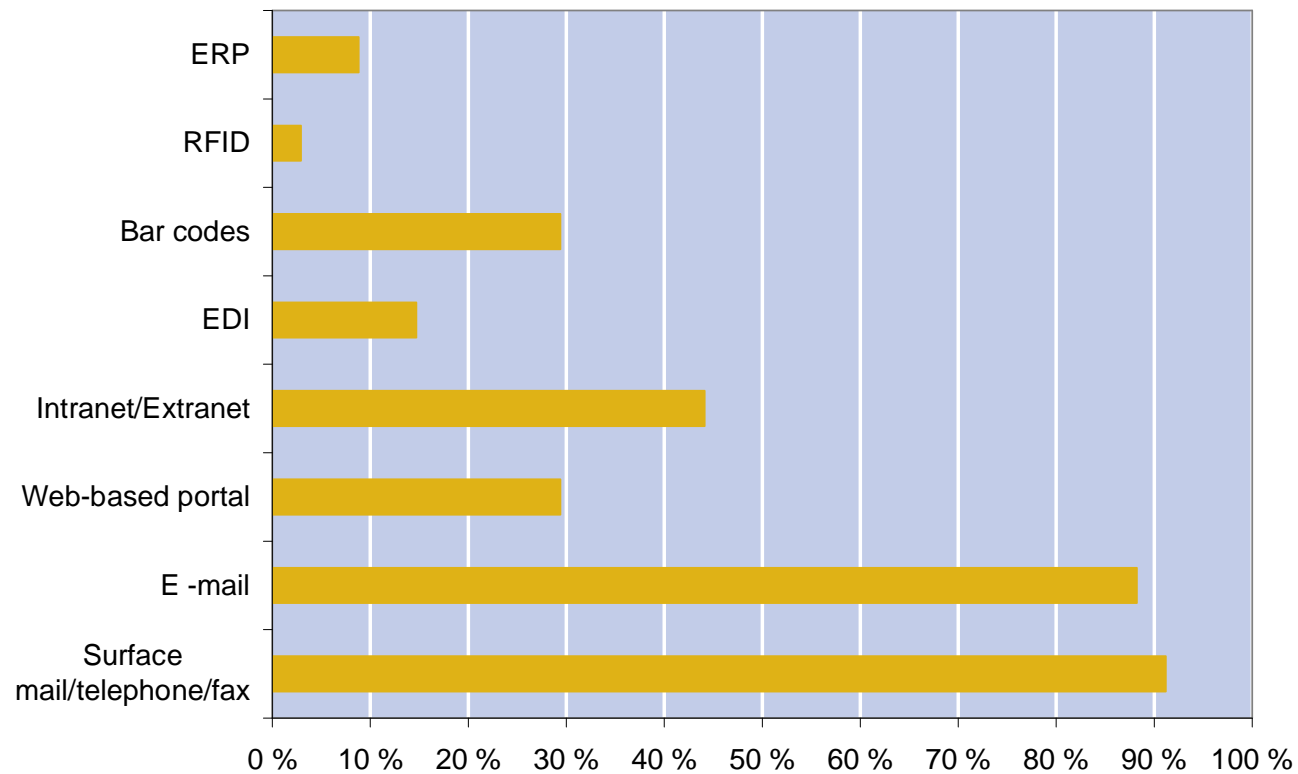
Аусорсинг логистических операций

- Outsourced operations by logistic companies



Использование информационных систем промышленными компаниями

- The usage of different ICT-systems by manufacturing companies





Рекомендации региональным властям

- Recommendations to regional policy makers

- Активно привлекать научных работников НИИ и высшей школы для формирования стратегии развития логистики в регионе
 - Try to actively attract experts from different research facilities and universities in order to format regional strategy for development of logistics.
- Активизировать обучение всех категорий сотрудников компаний основам логистики и управления цепями поставок
 - Implement training programs for staff working in every field of logistics.
- Вести работу по устранению барьеров и ограничений, препятствующих развитию логистики
 - Do work to identify and eliminate obstacles and limitations to development of logistics
- Способствовать развитию объектов логистической инфраструктуры
 - Facilitate development of logistic infrastructure

Параметры, отражающие издательскую деятельность в России

- Publications in Russia

Авторы	Наименование	Предыдущие издания	Количество формул
1. Сток Джеймс Р. Ламберг Дуглас М.	Стратегическое управление запасами, 4-е издание, 797 с. – 2005 г.	1982 1987 1993 2001	около 11 формул
2. Баурсокс Д. Дж. Клосс Д. Дж.	Логистика. Интегрированная цепь поставок. 2-е изд., 640 с. – 2005 г.	1978 1986 1996 (переиздается с переработкой с 1974 г.)	около 26 формул и несколько решений
3. Линдерс Майкл Р., Фирон Харольд Е.	Управление снабжением и запасами. 768 с. – 2002 г.	Выдержали в США более 10 переизданий.	5 формул.
4. Джонсон Дж. С. Вуд Дональд Ф. и др.	Современная логистика. 7-е издание. 624 с. – 2002 г.	1996 1999	1 формула
5. Уотерс Дональд	Логистика. Управление цепью поставок. 503 с. – 2003 г.	2003	8 формул и несколько решений (в литературной форме)
6. Кристофер Мартин	Логистика и управление цепями поставок. 2-е изд. 316 с. – 2004 г.	1992	1 формула и несколько решений (~6) в литературной форме.
7. Coyle John J. Bardi Edward J/ Langley Jr. C. John	The Management of Business Logistics. A supply Chain Perspective.- 7-е, 708 с. – 2003	1976 1992 1996	Около 15 формул и примерных решений.
8. Blanchard Benjamin S.	Logistics Engineering and Management, 5 edition, 1998	1974 1981 1986 1992 1998	Больше 26 формул
9. Ballou Ronald H.	Business. Logistics. Management. 4-е, 682 с. –1999	1992 1999	Больше 26 формул
10. Шапиро Джереми Ф.	Моделирование цепи поставок. –720 с. – 2006	2001	Больше 26 формул

Статистическая оценка количества публикаций российских авторов по логистике (1997-2006 гг.)

- Number of publications according to authors

Автор (соавтор, научный редактор)	Кол-во публикаций в центральных издательствах*	Период издания (первое – последнее)	Среднее количество изданий в год
I	8(3)	1997-2005	1,0
II	12(~10)	1997-2005	1,5
III	5	1999-2005	0,83
IV	3(2)	2000-2004	0,75
V	16(2)	1996-2005	1,78
VI	6(4)	1997-2006	0,67
VII	4	2001-2005	1,0
VIII	7	1997-2004	1,0
IX	6	1996-2006	0,60



Contact

Заслуженный деятель науки
РФ, докт. техн. наук,
профессор Валерий
Лукинский

+7 (812) 766 01 17
lukinskiy@mail.ru

Канд. экон. наук, доцент
Наталья Плетнева

+7 (812) 767 18 80
Pletneva_ng@mail.ru

**St Petersburg State
University of
Engineering and
Economics**