



Note no7

Logistiikan ja ICT:n alueellinen kehittäminen Varsinais-Suomessa

Issued
11.10.2007

LogOn Baltic projektiesittely

LogOn Baltic kehittää Itämeren alueen taloudellista kehitystä ja integroitumista edistämällä yritysten ICT- ja logistiikka-alan osaamista ja kartoittaa partnerialueiden yritysten kehittämistarpeita. Hanke tuottaa alueellisia ICT- ja logistiikka-analyyssejä mm. Itämeren alueen kehittämistoimijoille, viranomaisille sekä yrityksille, joiden pohjalta alueiden kehittämistoimijat voivat paremmin kohdentaa kehityshankkeet yritysten tarpeita vastaaviksi. Tulokset ovat suoraan sovellettavissa alueellisten kehitysstrategioiden tekoon.

LogOn Baltic on EU:n BSR INTERREG III B NP ohjelmaan kuuluva logistiikan ja ICT:n aluekehityshanke, johon osallistuu 30 partneria Itämeren alueelta. Varsinais-Suomesta mukana ovat

ICT Turku Oy (Turku Science Park Oy), Loimaan Seutukunnan Kehittämiskeskus, Pilot Turku Oy, Salon Seudun Kehittämiskeskus, Turun kauppakorkeakoulu, Turun Seudun Kehittämiskeskus, Turun yliopisto - Maantieteen laitos ja Varsinais-Suomen liitto. Hanke koordinoi Turun kauppakorkeakoulun logistiikan aine.

LogOn Baltic Project Office
Turku School of Economics, Rehtorinpellonkatu 3, FI-20500 TURKU, FINLAND
www.logonbaltic.info, info@logonbaltic.info



Kaisa Alapartanen



Heidi Leppimäki

Phone +358 2 2627296
E-mail heidi.leppimaki@turku.fi

Selvityksen taustaa

LogOn Baltic -projektin yhtenä tavoitteena on kerätä vertailukelpoista informaatiota alueellisen kehittämisen järjestelmistä Itämeren alueella, ja osana projektia on kaikilla yhteistyöalueilla toteutettu Development Measure Impact Analysis (DEMIA) -selvitys, joka koottiin syksyn 2006 ja alkuvuoden 2007 aikana. Selvitys toteutettiin kehittämiskeskusten ja yritysten yhteistyönä ja siihen liittyvä raportti "Logistiikan ja ICT:n alueellinen kehittäminen Varsinais-Suomessa" kuvailee alueellisen kehittämisen järjestelmää, rooleja ja käytäntöjä Varsinais-Suomessa. Raportissa keskitytään logistiikan ja ICT:n kehittämiseen liike-elämän ja yritysten näkökulmasta, joten pelkästään infrastruktuurin parantamiseen liittyvät projektit on jätetty tarkastelun ulkopuolelle. Raportissa pyritään

esittämään myös rakentavia tapoja parantaa kehittämistoimenpiteiden suunnittelua ja toteutusta esimerkiksi helpottamalla prosessia ja tekemällä siitä läpinäkyvä.

Raportin taustalla on muun muassa Keskuskauppakamarin tekemä tutkimus, jonka mukaan Turun Kauppakamarin alueella kilpailukykyyn eniten vaikuttavia tekijöitä ovat markkinoiden läheisyys, sopivan työvoiman saatavuus ja liikenneyhteydet. Keskeisessä asemassa on lisäksi elokuussa 2006 järjestetty workshop, jossa kerättiin yhteen alueen kehittämistoimenpiteet ja jaettiin ne kahteen ryhmään niiden fokuoitumisen ja ajallisen ulottuvuuden perusteella. Lähtöpisteeksi määriteltiin hetki, jolloin yritys alkaa hyötyä toimenpiteistä tai tulee alueelle. Tulokset näkyvät kuviossa 1.

Inter-national	LogVas	Motorways of the Sea	
	NeLoc	InLoc	SW Ports Marketing
Image & Marketing	E18 road marketing project		LogiCity
	MATROS	Logistics Turku Region	
Developing Entrepreneurship	LOLLI	Regional Purchasing	RAIN
	VERA	Enterprise-ICT	
	Groundwork, studies	Business environment	Developing Entrepreneurs

Kuvio 1. Esimerkkejä logistiikkaan ja ICT:hen liittyvistä kehittämistoimenpiteistä Varsinais-Suomessa.

Raportin mukaan positiivista projektissa oli satamien innokas mukana olo. Heikkouksina pidettiin projektin suunnittelua ja dokumentointia. Lisäksi vielä aktiivisempi verkostoituminen etenkin uusien EU-maiden kanssa sekä ympäristönäkökulman korostaminen olisi ollut tarpeen.

Selvityksen tulokset

1. Kommunikaation parantaminen

- Yrityksiä tulisi informoida paremmin kehittämistoimenpiteistä sekä saada heidät kiinnostumaan enemmän myös pitkän tähtäimen toimenpiteistä.
- Avainasemassa ovat alueen kehittämiskeskukset (Turku, Salo ja Loimaa), Pilot Turku, ICT-Turku, TE-keskus sekä Turun Kauppakamari. Tutkimustoimijoista on syytä mainita Turun kauppakorkeakoulu, Turun yliopisto ja Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus.

2. Sähköisen tietopankin perustaminen

- Kaikki kehittämistyössä mukana olevat tahot eivät ole tietoisia kaikista toimenpiteistä, joten verkostoitumisen ja tiedonvaihdon jatkuminen olisi erittäin tärkeää.
- Konkreettisena toimenpiteenä tiedonkulun parantamiseen esitetään datapankin perustamista, jolloin kehittämistoimenpiteet löytyisivät koottuna internetistä.

3. Arvioinnin lisääminen

- Arvioinnin merkitystä tulisi korostaa, sillä tehokkaamman arvioinnin ja suunnittelun avulla on mahdollista saada laadukkaampia tuloksia toimenpiteistä sekä kasvattaa yritysten kiinnostusta.
- Tähän mennessä kehittämistoimenpiteitä koskevaa arviointia on tehty lähinnä vain silloin, kun rahoittajat ovat sitä vaatineet. Ongelma on tiedossa esimerkiksi kehittämiskesköksissä, mutta resurssit eivät tunnu riittävän asian korjaamiseen.

4. Kehitysnäkömät

- Kaiken kaikkiaan infrastruktuuriin liittyvät parannustarpeet näyttäivät raportin mukaan parvelevan hyvin kehittämistarpeita.

Perustuu Kaisa Alapartasen raporttiin "Regional Development in South West Finland - Development Measure Impact Analysis on regional development related to Logistics and ICT".

Laatija: Heidi Leppimäki, Turun Seudun Kehittämiskeskus

Logistiikkaan ja ICT:hen liittyvät kehittämiskohteet Varsinais-Suomessa

Varsinais-Suomen alueellisen kehittämisen järjestelmää on kuvattu raportissa ottamalla tarkempaan tarkasteluun neljä logistiikkaan ja ICT:hen liittyvää projektia. Projektien arviointi perustui niiden merkitykseen, vaikutukseen, tehokkuuteen, hyödyllisyyteen ja kestävytyteen.

Enterprise ICT on ICT Turun vuodesta 2005 asti hallinnoima projekti, joka on rahoitettu osittain LogOn Baltic -projektistä. Projektin avulla on pyritty siihen, että pieni- ja keskiuuret yritykset käyttäisivät paremmin ICT:tä hyödykseen liiketoiminnassaan ja sen kehittämisessä. Projektia on käytännössä toteutettu tarjoamalla yrityksille ICT:tä ja uusia yhteistyökumppaneita koskevaa konsultointia. Raportin mukaan projektista on saatu hyviä tuloksia, vaikka yritysten ja oikeiden markkinointikanavien löytäminen onkin tuottanut jonkin verran vaikeuksia. Lisäksi haasteellisenä on pidetty sitä, että ICT:n parempaa hyödyntämistä myös jatkettaisiin konsultoinnin jälkeen. Tämä on pyritty varmistamaan lähettämällä käynnin jälkeen kyselylomake kaikkiin konsultointia saaneisiin yrityksiin. Lisäksi on ollut tärkeää myös muistuttaa konsultteja projektin tavoitteista ja siitä, että konsultointikäynti saisi ansaitsemansa huomion yrityksessä.

ICT Turku hallinnoi myös Logistiikan osaamisen laajentaminen liittouman alueella (LOLLI) -projektia, joka toteutettiin vuosina 2002-2004. Yhteistyökumppaneina olivat myös

muun muassa Turun kaupunki ja yliopistot sekä Turun Seudun Kehittämiskeskus. Projektin sisältönä oli yritysten sijoittautumispalvelun organisoiminen ja kehittäminen alueella, ja tuloksena oli 22 selvitystä, mikä ei täysin vastannut odotuksia. Selvityksiä merkittävämpänä seurauksena voidaan raportin mukaan pitää sitä, että yhteistyötä TE-keskusten ja Invest in Finlandin Sijoittautumispalveluverkoston kanssa haluttiin jatkaa.

Turun Kauppakamarin Logistics Turku Region -projektin avulla on perustettu logistiikkayritysten ja kaupallisten kuljetusliikkeiden yhteinen palveluportaali internetiin. Projektista muodostettiin pian itsenäinen yritys. Raportin arvion mukaan kovin moni yritys ei ole ollut tietoinen palvelusta, ja julkisen rahoituksen loputtua on ollut haasteellista jatkaa toimintaa. Kehitettävää on vielä palvelun markkinoinnin lisäksi esimerkiksi toimintaperiaatteiden hiomisessa ja yritysten aktivoimisessa, jotta palveluportaali toimisi todellisena yhteydenottokanavana ja verkostoitumispaikkana. Kaiken kaikkiaan urauurtavassa toiminnassa on nähty paljon potentiaalia.

South West Ports marketing -projekti oli käynnissä vuosina 2002-2004 ja siitä olivat vastuussa Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus sekä Turun satama. Mukana olleet lounaissaomalaiset satamat Porissa, Raumalla, Uudessakaupungissa, Naantalissa ja Turussa pyrkivät yhteismarkkinoinnilla parantamaan markkina-asemaansa meriteollisuudessa ja lisäämään rahtiliikennettä ja työpaikkoja.