



Анализ влияния некоторых факторов на развитие региона в области логистики и ИТ в Санкт-Петербурге, России.

Кандидат физ.-мат наук Михаил Пимоненко,
Директор центра АЙЛОТ

Санкт-Петербург, 28 ноября 2008

Меры по развитию

Стратегические

Организационные

Инфраструктурные

Информационные

Международное сотрудничество

Меры по развитию

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ

Организационные

Инфраструктурные

Информационные

Международное сотрудничество



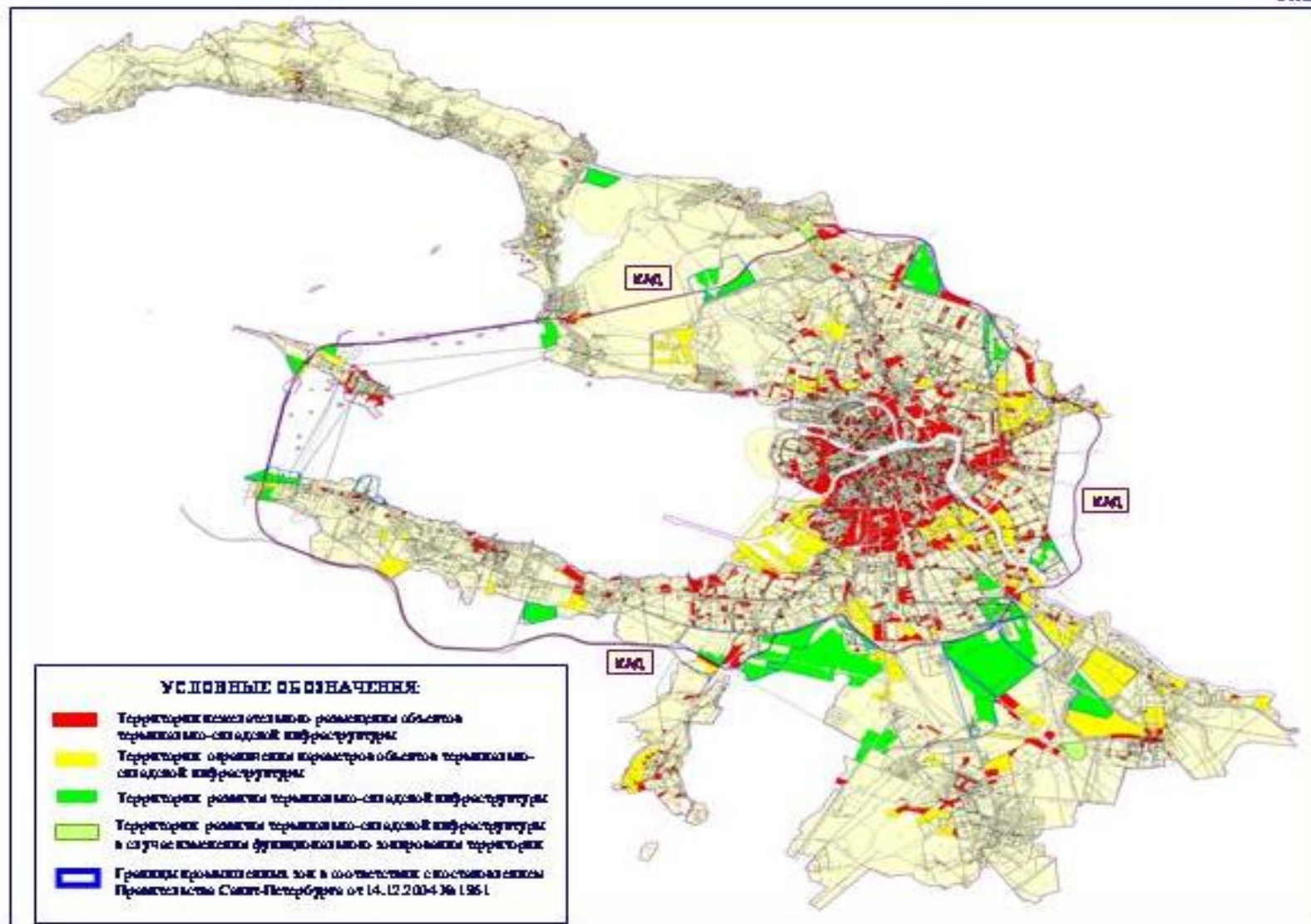
Генеральный план развития Санкт-Петербурга

Стратегия развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга

Перечень инвестиционных проектов транспортной инфраструктуры

РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Схема



Меры по развитию

Стратегические

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ

Инфраструктурные

Информационные

Международное сотрудничество



**Комитет транспортно-транзитной политики
Правительства Санкт-Петербурга**

**Совет по координации транспортной
деятельности в Санкт-Петербурге при
Правительстве Санкт-Петербурга.**

Портовый комитет

**Комиссия по логистике Ассоциации
«Северо-Запад»**

Меры по развитию

Стратегические

Организационные

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ

Информационные

Международное сотрудничество



Кольцевая автомобильная дорога (КАД)

Западный скоростной диаметр

Орловский тоннель под рекой Невой

Терминалы и склады





Меры по развитию

Стратегические

Организационные

Инфраструктурные

ИНФОРМАЦИОННЫЕ

Международное сотрудничество



Информационная логистическая система «Фрахт-Навигатор»

Информационная система морского порта для снижения потерь времени на логистические операции

Информационная транспортно-логистическая система на базе Oracle (СПГУПС), ИКТ системы в логистике (Морская Академия им. С.О. Макарова, Университет Аэрокосмического Приборостроения)

Агентство «Порт-ньюс», компания «Дорн»

Меры по развитию

Стратегические

Организационные

Инфраструктурные

Информационные

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



**Принципы создания Регионального
Дистрибьюторского Совета в Санкт-Петербурге и
Ленинградской области (НДС).**

**Белоостровская логистическая зона (участие
фирмы SRV и компании Cursor, Финляндия).**

**Проекты приграничного сотрудничества в
регионе Балтийского моря (Baltic Pallet , NeLoc,
BaSiM, DaGoB, LogOn Baltic)**

Выводы и рекомендации (1/3)

В государственных документах (законы, постановления, стратегии программы, планы) очень мало мер, направленных на развитие собственно логистики.

Государственные меры и усилия частных компаний в основном направлены на развитие транспортной и терминальной инфраструктуры и не оказывают прямого влияния на рост квалификации и компетентности в области логистики.

Для большинства рассмотренных проектов их вклад в развитие логистики, как таковой, можно будет оценить после их завершения и внедрения

Компетентность в области логистики не является приоритетной в инвестиционной политике большинства компаний, особенно это свойственно для предприятий малого и среднего бизнеса, а также властных структур.



Выводы и рекомендации (2/3)

Для более действенных мер по развитию логистики (регионального потенциала логистики) и координации этого процесса необходимы новые формы диалога между властными структурами и бизнесом.

Необходимы конкретные соглашения (м. б. в форме государственно-частного партнёрства) по поддержке логистики между региональным правительством и транспортно-логистическими компаниями.

Недостаточный опыт персонала, в особенности на предприятиях малого и среднего бизнеса сдерживает распространение и применение современных методов и средств логистики.

В то же время ВУЗы не готовят кадры по некоторым специальностям, например, «экспедитор».

Выводы и рекомендации (3/3)

Правительство города начало понимать важность развития логистики (КТТП, Стратегия и т.п.)

Прогнозирование будущих грузопотоков и пассажиропотоков должно в обязательном порядке предварять принятие решений о развитии транспортной и логистической инфраструктуры.

Учитывая высокий спрос на услуги в сфере транспорта и логистики, зарубежные фирмы для достижения успеха должны позаботиться о разработке ИКТ систем, поддерживающих продажу своих услуг, с русскоязычными интерфейсами.

Благодарю за Ваше внимание !

Contact

Your contact information here

**Северо-Западный центр
транспортной логистики
АЙЛОТ**

Директор Пимоненко Михаил

**Тел/факс +7 812 274 07 13
Эл.почта: pimw@wnet.ru**

LogOn Baltic Project Office

Turku School of Economics

Rehtorinpellonkatu 3

FI-20500 TURKU

FINLAND

www.logonbaltic.info

DISCLAIMER

This publication has been produced with the assistance of the European Union. The contents of this publication is the sole responsibility of the presenter and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union.

The content of this publication reflects the author's views. The Investitionsbank Schleswig Holstein is not liable for any use that may be made of the information contained herein.